Antonello Paolo Zaccone
22/05/2026 14:25:52 UTC+0200

PROVVEDIMENTO DEL DIRETTORE N. 74 del 22/05/2026

Oggetto: **Sottoscrizione convenzione con RCS Giro d'Italia.**

Affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36/2023, alla ditta **RCS SPORT SPA – Via Rizzoli, 8 - 20182 Milano – P.I. 09597373155 Importo 150.000,00 oltre iva di legge** - CIG N. **BBC3504D01;**

IL DIRETTORE

Antonello Paolo ZACCONE, in forza del decreto sindacale n. 13 del 28 febbraio 2025 e della successiva ratifica del Consiglio d'Amministrazione del 01 aprile 2025;

RICHIAMATO

l'art. 17 del regolamento per l'esecuzione di acquisti sottosoglia ad oggetto: ""Acquisti di forniture e servizi di importo pari o superiore a € 40.000 ed inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria e di lavori di importo pari o superiore a € 40.000 ed inferiore a € 150.000";

PREMESSO CHE

l'Azienda in virtù del contratto di servizio stipulato con il Comune di Alessandria, gestisce i musei e gli eventi di valorizzazione e promozione turistica di pubblico interesse;

PREMESSO INOLTRE CHE

L'Azienda fa parte dell'Unità di progetto per la realizzazione di Eventi e Manifestazioni organizzati e/o promossi dal Comune di Alessandria così come si evince da Determinazione Dirigenziale n. 65 del 16.01.2026;

PRESO ATTO CHE

il Comune di Alessandria ha intenzione di partecipare alla 109° manifestazione sportiva Giro d'Italia attraverso la realizzazione della tappa n. 13 - Alessandria-Verbania in programma per il 22.05.2026;

CONSIDERATO CHE

Il Comune di Alessandria ha fatto pervenire all'Azienda la bozza di convenzione concordata con RCS SPORT SPA – Via Rizzoli, 8 - 20182 Milano – P.I. 09597373155 (Società organizzatrice dell'evento Giro d'Italia)

ATTESO CHE

Il Comune di Alessandria con nota prot. 819 del 19.05.2026 ad oggetto: "Bilancio di Previsione 2026/2028. Richiesta variazione capitoli di spesa Esercizio 2026" ha comunicato all'Azienda l'implementazione del trasferimento del contributo di copertura di costi sociali per € 183.000 vincolando tale somma alla gestione dei rapporti con RCS Giro d'Italia;

DATO ATTO CHE

nella seduta del Consiglio di Amministrazione del 20.05.2026 - Verbale n. 7 si è stabilito di sottoscrivere la convenzione con RCS SPORT SPA – Via Rizzoli, 8 - 20182 Milano – P.I. 09597373155;

VISTA

La seguente bozza di convenzione

"CONVENZIONE

TRA

RCS Sport S.p.A., società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di RCS MediaGroup S.p.A. con sede in Via Rizzoli 8, 20132 Milano (Italia), iscritta al Registro delle Imprese di Milano sotto il numero 290976 – R.E.A. 1302385, rappresentata dall' Amministratore Delegato Dott. Paolo Giacomo Bellino

(di seguito denominata: "**RCS Sport"**)

E

Comune di Alessandria con sede in Via Piazza della Libertà 1

P.Iva 00429440068 C.F. 00429440068 rappresentato da Giorgio Angelo Abonante in qualità di Sindaco

E

ASM COSTRUIRE INSIEME (Ente strumentale del Comune di Alessandria**)** con sede in Piazza Vittorio Veneto, 1 - P.Iva e C.F. 02376190068 rappresentato da Franco Ferrari in qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione

(di seguito denominati: "**ENTI"**)

PREMESSO CHE

(a) RCS Sport è una società specializzata nell'organizzazione e nella gestione, in tutte le forme, di manifestazioni sportive di alto livello e di fama internazionale, tra le quali la gara di ciclismo professionistico a tappe della durata di tre settimane denominata "*Giro d'Italia*" (di seguito anche "**Giro**") riconosciuta dall'Unione Ciclistica Internazionale (di seguito "**UCI**") come "*Evento dell'UCI World Tour*";

(b) RCS Sport dispone dei diritti di utilizzazione economica connessi al Giro e dei relativi marchi con facoltà di concessione a favore di terzi. In tale contesto, RCS Sport intende cooperare con l'Ente secondo i termini e condizioni di seguito previste allo scopo di organizzare una tappa del Giro (di seguito anche congiuntamente "**Tappa"**);

(c) Gli 'Enti, a sua volta, sono interessati a cooperare con RCS Sport secondo i termini e condizioni di seguito previste per l'organizzazione della Tappa ed è interessato a poter essere presentato come "*Sede di Tappa*" del Giro;

TUTTO CIÒ PREMESSO,

LE PARTI CONCORDANO E STIPULANO QUANTO SEGUE

1. Premesse e Allegati

Le premesse e i seguenti allegati formano parte integrante del presente contratto:

- Allegato "A" – Attività degli Enti;
- Allegato "B" – Attività di RCS Sport;
- Allegato "C" – Attività di Promozione e Comunicazione;
- Allegato "D" - Style Guide Book;
- Allegato "E" – Rapporto Tecnico;

2. Oggetto

2.1 Con la sottoscrizione del presente contratto, gli Enti si impegnano a ospitare la partenza della Tappa e RCS Sport a sua volta si impegna a organizzare la Tappa, predisponendo in particolare le specifiche attività che saranno di volta in volta concordate secondo quanto di seguito previsto.

2.2 Le Parti si impegnano a cooperare in buona fede per la migliore organizzazione, promozione e gestione della Tappa, anche nell'ottica di raggiungere il massimo risultato possibile sia in riferimento alla Tappa stessa sia in riferimento al Giro nel suo complesso.

3. Organizzazione e Promozione della Tappa

3.1 13^ tappa Alessandria- Verbania 22 maggio 2026

3.2 La Tappa consisterà nello svolgimento della competizione organizzata da RCS Sport, con partenza nel luogo indicato nel Rapporto Tecnico allegato sub "E".

3.3 Al fine di ospitare la Tappa, gli Enti si impegnano a:

(a) svolgere, a propria cura e spese, le attività indicate nel dettaglio nell'Allegato "A";

(b) compiere ogni sforzo per coadiuvare RCS Sport per l'ottenimento dei permessi indicati al successivo articolo 3.4 b) e per il loro rispetto.

3.4 In relazione all'organizzazione della Tappa, RCS Sport:

(a) si impegna a realizzare le attività indicate nell'Allegato "B";

(b) ottenere, a proprie spese, tutte le autorizzazioni e permessi dalle competenti amministrazioni in relazione:

(i) allo svolgimento della Tappa;

(ii) alla installazione delle strutture che saranno usate da RCS Sport, a sua discrezione, nello svolgimento delle attività a suo carico previste ai sensi dell'Allegato "B";

(iii) all'esercizio da parte di RCS Sport dei diritti previsti ai sensi del successivo articolo 3.4(b);

(iv) alla realizzazione delle attività previste ai sensi dell'Allegato "C".

(c) ha competenza - a sua esclusiva discrezione e nel rispetto di ogni eventuale indicazione delle autorità pubbliche competenti – per decidere in relazione a:

(i) aspetti logistici e sportivi della Tappa (quali a titolo esemplificativo percorso di gara, luoghi di partenza, ecc.);

(ii) coordinamento delle operazioni tecniche della Tappa (quali a titolo esemplificativo allestimento e disallestimento delle aree di partenza, villaggi commerciali, archi, ecc.);

(iii) rispetto delle regole applicabili dettate dall' UCI;

(iv) selezione dei *partners* commerciali del Giro.

3.5 Per le attività di comunicazione, promozione, intrattenimento e ospitalità relative alla Tappa:

(a) le Parti si impegnano a realizzare le attività indicate nell'Allegato "C", anche, nel rispetto dello *Style Guide Book* di cui all'Allegato "D";

(b) Gli Enti sottoporranno per approvazione di RCS Sport qualsiasi progetto di comunicazione e marketing relativi alla Tappa e al Giro, fermo restando che nessun progetto di comunicazione potrà essere realizzato dall'Ente senza la previa approvazione scritta di RCS Sport, che potrà essere concessa a sua totale discrezione.

4. Uso dei Marchi

4.1 In riferimento alla realizzazione delle attività previste dal presente contratto – e a fronte di parte del correspettivo indicato nel successivo articolo 7 - RCS Sport concede agli Enti il diritto di usare ai termini e condizioni di cui ai successivi articoli 4.2 e 4.3, i segni distintivi e i marchi indicati nel *Style Guide Book* (di seguito i "***Marchi***").

Gli Enti prende atto e riconosce che qualsiasi marchio relativo al Giro e alla Tappa - tra cui "*Giro d'Italia*", "*Giro*", "*Giro 109*", ecc. - appartiene a RCS Sport e non può essere utilizzato dagli Enti senza il previo consenso scritto di RCS Sport.

4.2 Con riferimento all'utilizzo dei Marchi, le Parti concordano che gli stessi potranno essere utilizzati dagli Enti esclusivamente:

(a) in riferimento alla realizzazione delle attività a proprio carico per la Tappa, ivi incluse quelle di cui ai precedenti articoli 3.3 e 3.5, e in ogni caso in relazione alla Tappa;

(b) per promuovere l'area geografica di propria competenza come località turistica e commerciale;

(c) nel periodo tra il 1 dicembre 2025 e il 30 settembre 2026;

(d) senza associarli ad altri segni distintivi o marchi (regolarmente registrati o utilizzati su base di fatto), fatta eccezione per il logo degli Enti e, comunque, mai in abbinamento a marchi di terzi e/o su prodotti e articoli promozionali in genere;

(e) in conformità con lo *Style Guide Book*;

(f) concordando gli ambiti e le modalità con il settore marketing di RCS Sport;

(g) se tutte le previsioni del presente articolo 4) vengono rigorosamente rispettate.

4.3 Le Parti infine concordano che:

(a) qualsiasi uso dei Marchi diverso da quanto indicato dal precedente Articolo 4.2, necessiterà del previo consenso scritto di RCS Sport, che sarà libera di concederlo o meno a propria discrezione;

(b) in nessun caso, in riferimento alle attività di cui al presente contratto, gli Enti sono autorizzati a usare qualsiasi marchio, logo, nome dominio o altri segni distintivi diverso dai Marchi;

(c) in nessun caso gli Enti potranno depositare o registrare qualsiasi marchio, logo, nome dominio o altri segni distintivi che possa essere confuso con uno qualsiasi dei Marchi.

5. Contenuti Fotografici e Audiovisivi

5.1 Gli Enti prendono atto e riconosce che RCS Sport potrà concedere a terzi – anche in via esclusiva – i diritti audiovisivi e fotografici, nonché i relativi diritti di diffusione, della Tappa e del Giro.

5.2 Gli Enti potranno utilizzare immagini fotografiche e audiovisive della Tappa e del Giro esclusivamente per propri scopi di comunicazione istituzionale, a condizione che:

(a) Gli Enti ottengano la previa autorizzazione scritta da parte di RCS Sport, che potrà rilasciare a sua discrezione;

(b) in riferimento ai contenuti audiovisivi, gli Enti dovranno riconoscere un corrispettivo per il loro utilizzo con un separato accordo con l'emittente televisiva licenziataria;

(c) in riferimento ai contenuti fotografici ufficiali, gli Enti potranno utilizzarli senza costi aggiuntivi salvo quello di riproduzione;

(d) gli Enti ottengano tutti i necessari consensi da parte delle persone raffigurate nelle immagini e tenendo manlevato RCS Sport da qualsivoglia eventuale richiesta da parte delle stesse in relazione all'uso della loro immagine ai sensi di quanto sopra previsto.

6. Articoli Promozionali

6.1 Gli Enti prendono atto e accettano che RCS Sport può concedere a terzi (di seguito i "***Licenziatari***") – anche in via esclusiva – i diritti produrre e vendere articoli promozionali da distribuire durante la Tappa o lungo il percorso interessato dal passaggio della gara.

6.2 Nel caso in cui gli Enti intendano distribuire articoli promozionali, dovrà ottenere il previo consenso scritto da parte di RCS Sport, che potrà concederlo a sua discrezione, fermo restando che:

(a) Gli Enti saranno autorizzati solo a distribuire gli articoli promozionali acquistati dai Licenziatari, secondo accordi da concludere prima della Tappa;

(b) Gli Enti dovranno garantire in ogni caso che gli articoli promozionali saranno distribuiti gratuitamente.

6.3 Inoltre, se non diversamente concordato per iscritto con RCS Sport, gli Enti si impegnano a utilizzare nelle aree interessate dal percorso di gara esclusivamente gli articoli acquistati dai Licenziatari, alle condizioni da concordare prima della data di svolgimento della Tappa.

7. Corrispettivo

7.1 Per tutte le attività svolte da RCS Sport a favore degli Enti con il presente contratto anche in riferimento alla qualifica di Sede di Tappa del Giro, l'Ente Costruire Insieme riconoscerà a RCS Sport un corrispettivo di **euro 150.000,00** (euro centocinquantamila/00 oltre IVA) a fronte di emissione di fattura al termine dell'evento.

7.2 Gli importi sopra indicati sono al netto di IVA e saranno pagati tramite bonifico bancario a 60 giorni data fattura emessa da RCS Sport.

7.3 Le Parti concordano che RCS Sport potrà risolvere il presente contratto con effetto immediato nel caso di mancato pagamento di una delle tranche di pagamento indicate nel precedente Articolo 7.1.

8. Tracciabilità dei flussi finanziari

8.1 RCS Sport si obbliga agli adempimenti previsti dalla Legge 136/2010 al fine di assicurare la tracciabilità di tutti i flussi finanziari relativi al presente contratto. In particolare:

a) indica che il conto corrente a ciò dedicato è il seguente: Intesa San Paolo – Ag.1902 **IBAN** IT47G0306909537100000007063 **BIC/SWIFT** BCITITMM;

b) indica nella persona del Sig. Roberto Bonalumi residente per la carica in via Angelo Rizzoli, 8 – 20132 Milano – C.F. BNLRRT64H24L400Z- il soggetto delegato ad operare attraverso il suddetto C/C

c) è consapevole delle sanzioni relative agli inadempimenti e che tutti i movimenti anche se non riferibili in via esclusiva alla realizzazione di quanto previsto dal presente contratto, devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico (con indicazione del seguente CIG [●] [ove applicabile] ovvero con mezzi di pagamento idonei ad assicurare la piena tracciabilità della transazione finanziaria;

8.2 Viene espressamente stabilita l'immediata risoluzione contrattuale qualora RCS Sport risulti inadempiente agli obblighi previsti dalla citata normativa.

8.3 RCS Sport si obbliga altresì ad inserire un'analoga clausola nei contratti nei confronti della filiera delle controparti contrattuali coinvolte, anche in via non esclusiva, alla realizzazione del presente contratto. RCS Sport si obbliga infine a comunicare a questa stazione appaltante e alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo territorialmente competente ogni notizia relativa all'inadempimento di tali obblighi di tracciabilità da parte delle proprie controparti contrattuali.

9. Manleva

9.1 Gli Enti terranno manlevato e indenne RCS Sport in relazione a qualsiasi richiesta, pretesa o azione che qualunque terzo possa avanzare - in ogni forma e a ogni titolo – nei confronti di RCS Sport in relazione:

(a) all'esecuzione da parte degli Enti del presente contratto e qualsiasi altra attività comunque svolta dall'Ente in relazione alla Tappa; o

(b) qualsiasi inadempimento da parte degli Enti alle obbligazioni assunte con il presente contratto.

10. Assicurazione

10.1 Gli Enti prendono atto e accetta che RCS Sport avrà una adeguata copertura assicurativa per la responsabilità civile a copertura dei danni che RCS Sport potrà causare nell'organizzazione della Tappa.

11. Forza Maggiore

11.1 Il corrispettivo indicato nel precedente Articolo 7.1 sarà dovuto interamente nel caso in cui la Tappa sia (in tutto o in parte) cancellata o posticipata a causa di eventi di forza maggiore, inclusi il lutto nazionale, epidemia (attuale, minacciata o temuta) che possa causare restrizioni al movimento di persone, condizioni meteorologiche avverse che presentino pericoli per coloro che partecipano alla Tappa (ciclisti, personale dell'organizzazione, addetti media, spettatori, ecc.), atti di terrorismo (verificati o minacciati) durante la Tappa o nei 60 giorni precedenti la data della Tappa, lo sciopero (compreso lo sciopero del personale che non consenta l'esecuzione della corsa in condizioni di sicurezza), qualsiasi forma di protesta da parte di qualsiasi persona che partecipa all'esecuzione della Tappa (ciclisti, personale dell'organizzazione, addetti media, spettatori, ecc.), nonché qualsiasi evento che, ai sensi delle norme UCI applicabili, comporti (in tutto o in parte) l'annullamento o il posticipo di una gara ciclistica professionistica.

11.2 A tale riguardo, le Parti concordano che coopereranno in buona fede in modo da eliminare o ridurre al minimo le conseguenze di qualsiasi evento di forza maggiore e in modo da garantire, nel miglior modo possibile, l'esecuzione della Tappa.

12. Varie

12.1 Confidenzialità. Le Parti si impegnano a tenere strettamente confidenziali le condizioni del presente contratto e concorderanno in buona fede il contenuto di annunci stampa relativi alla conclusione ed esecuzione del presente contratto.

12.2 Spese. Salvo quanto diversamente previsto nel presente contratto, ciascuna parte si farà carico di commissioni, spese, e costi sostenuti dalla stessa o dai propri consulenti in relazione alla negoziazione, all'esecuzione e all'attuazione del presente accordo.

12.3 Modifiche. Ogni deroga o accordo complementare alla presente convenzione dovrà essere formulato per iscritto e firmato dalle due parti.

12.4 Comunicazioni. Lo scambio fra le Parti di comunicazioni o documentazione ai sensi del contratto dovrà avvenire per iscritto, ai seguenti indirizzi:

- Se a RCS Sport:

  Mediante lettera raccomandata a.r. indirizzata a:
  RCS Sport S.p.A.

Via Rizzoli 8
20132 Milano
oppure mediante posta elettronica certificata indirizzata a:
ciclismo.rcssport@rcs.legalmail.it, con copia a giusy.virelli@rcs.it

Resta inoltre inteso che i suddetti indirizzi saranno considerati come proprio domicilio ai fini del contratto.

12.5 Subappalto. Le Parti potranno subappaltare a terzi l'esecuzione delle rispettive attività previste ai sensi del presente contratto, a condizione che:

(a) ciascuna parte terrà manlevata e indenne l'altra parte in relazione a qualsiasi richiesta, pretesa o azione che possa essere avanzata nei suoi confronti in relazione ad attività del subappaltatore;

(b) dietro richiesta scritta, ciascuna parte comunicherà per iscritto all'altra l'elenco dei subappaltatori di volta in volta impiegati.

12.6 Cessione del Contratto. Il presente contratto e i relativi diritti e obblighi da questo derivanti non potranno essere ceduti a terzi, fatta eccezione per quanto segue:

(a) RCS Sport potrà cedere, in tutto o in parte, il presente contratto e/o i diritti o le obbligazioni da questo derivanti a una o più società di volta in volta controllate da RCS MediaGroup S.p.A.;

(b) Gli Enti avranno facoltà di sublicenziare ad altri enti locali coinvolti nella Tappa i diritti derivanti del presente contratto fermo restando la responsabilità degli Enti nei confronti di RCS Sport per le obbligazioni assunte.

(c) L'Ente Costruire Insieme risponde della suddetta collaborazione con RCS Sport e Comune di Alessandria limitatamente agli indirizzi previsti dallo Statuto Aziendale;

12.7 Codice Etico. Ai sensi e per gli effetti del Decreto Legislativo 231/01, l'Ente si impegna, nei rapporti con RCS Sport., anche per i propri dipendenti, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1381 del Codice Civile, ad attenersi rigorosamente alle norme contenute nel Codice Etico, approvato dal Consiglio di Amministrazione di RCS Sport, quale parte integrante del modello adottato ex D. Lgs. 231/01 e pubblicato sul sito www.rcsmediagroup.it, accettandone integralmente tutti i termini e le condizioni che dichiarate di ben conoscere. In caso di violazione del suddetto Codice Etico, che sia riconducibile alla responsabilità degli Enti, sarà facoltà di RCS Sport risolvere, di diritto e con effetto immediato ex art. 1456 del Codice Civile, il presente contratto a mezzo semplice comunicazione scritta da inviarsi anche via fax, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti. Fermo restando quanto sopra, resta inteso che gli Enti dovranno manlevare sostanzialmente e processualmente e tenere indenne, a semplice richiesta e senza facoltà di opporre eccezioni, RCS Sport e, per essa, i suoi aventi causa, sindaci, amministratori e dipendenti da qualsiasi pretesa, danno e/o richiesta, ivi inclusi i costi legali, che possa essere da terzi avanzata in relazione ad eventuali violazioni del predetto Codice di Etico.

12.8 Legge Applicabile e Foro Competente. Il Contratto è regolato dalla legge italiana e dovrà essere interpretato ai sensi di tale legge.

Ogni e qualsiasi controversia dovesse insorgere fra le Parti in ordine alla interpretazione, esecuzione, efficacia, risoluzione ed in genere alle sorti degli accordi del Contratto, sarà devoluta alla competenza esclusiva del Foro di Milano

Le Parti, sottoscrivendo il presente Contratto, dichiarano di accettare nella loro interezza tutte le clausole in esso contenute senza esclusione o riserva alcuna. Le Parti dichiarano altresì che tutti gli articoli del presente Contratto sono stati oggetto di trattativa e che la stessa è stata svolta nella piena libertà e volontà delle Parti. Pertanto, non trovano applicazione gli articoli 1341 e 1342 c.c.

Milano, il 22.05.2026

RCS Sport S.p.A.
Amministratore Delegato

Comune di Alessandria

Asm Costruire Insieme

Il Direttore del Giro d'Italia

ALLEGATO "A"

ATTIVITÀ DEGLI ENTI

Gli Enti si impegnano a realizzare le seguenti attività.

1. Fornire a RCS Sport un organigramma locale contenente i nomi e i contatti delle persone che gli Enti incaricheranno per tutti gli aspetti relativi alla Tappa (quali ad esempio organizzazione, amministrazione, marketing e comunicazione).

2. Collaborare con gli incaricati di RCS Sport per effettuare le necessarie ispezioni riguardanti il percorso e le aree di partenza durante le quali saranno definiti il posizionamento delle strutture della gara, del villaggio di partenza e delle aree parcheggi, il numero di transenne supplementari necessarie e qualsiasi altra misura di sicurezza generale strumentale saranno concordati e definiti nel Rapporto Tecnico redatto da RCS Sport.

3. Collaborare con RCS Sport per garantire il buon compimento delle disposizioni contenute nel Rapporto Tecnico redatto da RCS Sport, fatte salve eventuali diverse disposizioni normative applicabili.

4. Garantire il rispetto delle indicazioni dettate da RCS Sport nell'esecuzione delle attività previste dall'Allegato "B".

5. Collaborare con RCS Sport per garantire il libero accesso degli spettatori alla Tappa, a eccezione dell'area VIP, del percorso di gara e delle aree tecniche.

6. In relazione alla gara:

(a) adottare tutte le misure affinché sia fornita assistenza medica per il pubblico durante la gara, per gli addetti ai lavori secondo le istruzioni fornite da RCS Sport secondo quanto indicato nell'Allegato "E";

(b) provvedere al coinvolgimento della polizia locale e altri servizi analoghi che saranno necessari per la chiusura delle strade, scorta gara e sicurezza;

(c) adottare tutte le necessarie misure per garantire la sicurezza dei ciclisti e degli spettatori lungo il percorso, ivi incluse tutte le misure necessarie per prevenire interruzioni causate da veicoli fermi o in movimento lungo il percorso, anche nel rispetto del Rapporto Tecnico;

(d) adottare tutte le misure necessarie per garantire la pubblica sicurezza, ivi incluse le misure di safety and security richieste dalla competente autorità;

(e) garantire che la popolazione sia informata riguardo la gara ciclistica, nonché delle chiusure e deviazioni del traffico a causa della stessa.

7. Garantire che le seguenti restrizioni saranno previste e applicate:

(a) divieto di pubblicità occasionale - in qualsiasi sua forma, ivi inclusi volantini, poster commerciali o cartelloni/pannelli – nelle aree di partenza e nelle immediate vicinanze;

(b) divieto di qualsiasi forma di vendita occasionale di *merchandising* e altri generi diversa dai licenziatari e degli stand autorizzati da RCS Sport lungo il percorso della Tappa e nelle sue immediate vicinanze.

8. Garantire che le attività indicate nel Rapporto Tecnico redatto da RCS Sport saranno realizzate senza costi per RCS Sport. Dette attività saranno concordate in anticipo e per iscritto sulla base dei requisiti indicati nel Rapporto Tecnico.

Collaborare con RCS Sport nei rapporti con le autorità locali in riferimento alla raccolta dei rifiuti e garantire la pulizia delle aree che saranno occupate da RCS Sport e/o suoi incaricati, ivi incluse zona tecnica della partenza, villaggio di partenza e area bus.

9. Sono a carico degli Enti tutti i costi relativi ai servizi necessari all'organizzazione della Tappa. A titolo esemplificativo e non esaustivo:

(a) i costi per i lavori stradali indicati nel Rapporto Tecnico;

(b) i costi comunali relativi ai servizi di polizia locale;

(c) i costi relativi agli oneri di ordine pubblico;

(d) i costi relativi agli oneri di safety and security (sia nel caso in cui le relative attività siano svolte direttamente dagli Enti ai sensi della presente convenzione, sia laddove, in caso di inerzia degli Enti, le relative attività siano svolte da RCS Sport)

(e) i costi relativi ai servizi di pulizia delle aeree interessate pre e post gara;

(f) i costi relativi all'assistenza sanitaria durante le fasi di allestimento e disallestimento;

(g) i costi relativi al servizio di vigilanza del percorso (protezione civile, volontari, etc.);

(h) transennatura supplementare, senza pubblicità, ai lati della strada, ove necessaria, secondo le richieste di RCS;

(i) i costi per i collegamenti necessari alla fornitura di elettricità e/o d'acqua nei vari luoghi della manifestazione secondo le necessità indicate da RCS;

(j) tutti i cartelli informativi e direzionali necessari al pubblico;

(k) i servizi di soccorso e i mezzi sanitari di intervento e di evacuazione per il pubblico;

(l) servizi igienici per il pubblico;

(m) tutti i costi aggiuntivi legati a necessità particolari della tappa (allacciamenti elettrici e idrici, connettività, servizio navetta, etc.).

10. Gli Enti si faranno inoltre carico di tutti i costi relativi alle imposte di occupazione di suolo pubblico e/o pubblicità sostenendoli direttamente e/o rimborsando RCS Sport di tutte le somme eventualmente versate per tale titolo.

ALLEGATO "B"

ATTIVITÀ DI RCS SPORT

1. Montaggio e smontaggio delle seguenti strutture:

(a) villaggio di partenza, transenne, podio firma, la rampa di lancio per le tappe a cronometro, i totem di partenza, le aree hospitality, i servizi igienici per accreditati;

nonché fornire il materiale di installazione, le attrezzature e il personale necessari per l'organizzazione della Tappa, così come stabilito nel Rapporto Tecnico.

2. Effettuare sopralluoghi delle aree di partenza e del percorso. Durante tali sopralluoghi, i rappresentanti di RCS Sport concorderanno con i rappresentanti dell'Ente i luoghi precisi di partenza, il posizionamento di tutte le necessarie strutture e, più in generale, concorderanno tutte le specifiche misure tecniche necessarie per garantire la buona riuscita della Tappa. Al termine dei sopralluoghi, RCS Sport redigerà un rapporto e un elenco di attività che saranno ragionevolmente richieste per la realizzazione della Tappa e delle pertinenti attività accessorie.

ALLEGATO "C"

ATTIVITÀ DI PROMOZIONE E COMUNICAZIONE

A) Attività di Promozione e Comunicazione di RCS Sport

1. Presentare agli Enti come sede della Tappa.

2. Garantire che il nome degli Enti appaia nella mappa ufficiale del Giro e nel materiale del marketing.

3. Inserire nella Guida Tecnica del Giro ("*Garibaldi*") e su ogni supporto disponibile (ad esempio il sito *www.giroditalia.it*) una descrizione della Tappa e contenuti di interesse per gli Enti che saranno prodotti dagli Enti a proprie spese e saranno consegnate a RCS Sport entro il 31 gennaio 2026. A tal riguardo, gli Enti garantiscono a RCS Sport che i contenuti sopra indicati sono liberi da ogni diritto di terzi e che possono essere liberamente utilizzati da RCS Sport.

4. Promuovere la divulgazione di informazioni turistiche, culturali ed economiche sugli Enti e sull'area circostante inserendo dette informazioni nell'eventuale guida culturale del Giro, sulla base del materiale fornito dagl' Enti. A tale riguardo, gli Enti garantiscono a RCS Sport che i contenuti sopra indicati sono liberi da ogni diritto di terzi e che possono essere liberamente utilizzati da RCS Sport.

5. Nei giorni di svolgimento della Tappa, inserire il nome degli 'Enti nell'area di partenza sul podio firma.

6. Consentire agli Enti di posizionare, in punti del percorso da concordare per iscritto, striscioni istituzionali con lo stemma o il nome degli Enti e altri nomi/eventi istituzionali direttamente correlati agli Enti. La lunghezza totale degli striscioni (forniti dagli Enti e approvati per iscritto da RCS Sport) non può superare i 6 metri su ciascun lato della strada (12 metri in totale). Non saranno consentite ulteriori affissioni lungo il percorso, se non con il preventivo consenso scritto di RCS Sport.

7. Fornire agli Enti lo Style Guide Book.

8. Collaborare con gli Enti per realizzare un piano di marketing e comunicazione, con tempistiche per la preparazione e il lancio delle iniziative di comunicazione media in relazione alla Tappa.

B) Accrediti forniti da RCS Sport

1. Partenza: gli Enti avranno n. 30 accrediti per ospiti nell'area *hospitality* MICHELANGELO in partenza e 5 accrediti AUTORITA'

C) Attività di Promozione e Comunicazione dell'Ente

Fatti salvi i diritti di RCS Sport e gli obblighi di esclusività relativi allo sfruttamento commerciale del Giro, l'Ente avrà il diritto, a proprie spese e senza il riconoscimento di alcun corrispettivo, di svolgere attività commerciali e promozionali accessorie relative alla Tappa, a condizione che dette attività:

(a) vengano notificate per iscritto a RCS Sport;

(b) vengano realizzate al di fuori delle aree che saranno oggetto di ripresa televisiva della Tappa;

(c) vengano realizzate al di fuori delle aree all'interno delle quali sono presenti stand di licenziatari autorizzati e nei suoi dintorni, a tal fine, RCS Sport, su richiesta scritta dell'Ente, si impegna a consegnare agli Enti l'elenco dei relativi licenziatari e dei rispettivi luoghi di attività, che possono essere di volta in volta aggiornati a discrezione di RCS Sport.

D) Animazione e relazioni pubbliche

RCS Sport si impegna ad offrire, a sue cure e responsabilità, le seguenti prestazioni destinate sia al pubblico, sia ad ospiti e partner dell'Evento.

Alla partenza RCS Sport provvederà a:

(a) allestire villaggio partenza, luogo di incontro con il pubblico. Gli Enti potranno disporre, a proprio uso esclusivo, di uno stand per la promozione istituzionale.

(b) allestire il podio firma per la presentazione individuale degli atleti al pubblico e su cui le autorità locali potranno accogliere gli atleti;

(c) allestire un'area hospitality in cui 30 posti sono a disposizione per gli ospiti degli Enti;

(d) mettere a disposizione 5 accrediti Autorità nominali riservati alle personalità degli Enti (es. Sindaco, Prefetto, ecc.);

ALLEGATO "D"

STYLE GUIDE BOOK

ALLEGATO "E"

RAPPORTO TECNICO DI RCS SPORT"

RILEVATO CHE

Il Direttore attesta quanto segue:

- L'oggetto dell'affidamento non è presente a catalogo nel Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione;
- Non sono presenti convenzioni attive Consip di cui all'art. 26, comma 1 della Legge 488/1999 aventi ad oggetto forniture comparabili a quelli relativi alla presente procedura;
- Il contratto sarà sottoposto a condizione risolutiva nel caso di una sopravvenuta disponibilità di una convenzione Consip Spa avente ad oggetto: forniture comparabili con quelli oggetto di affidamento, ai sensi della norma sopra citata;
- Non esiste un prezzo di riferimento ANAC in materia, ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs 66/2014, convertito dalla Legge 89/2014;

PRESO ATTO CHE

- è possibile procedere alla scelta del contraente ai sensi del nuovo codice dei contratti pubblici D.Lgs 36 del 2023 e s.s.m.i. mediante affidamento diretto con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando (ai sensi dell'art. 76 comma 2 lett. B del suddetto decreto) da parte del Responsabile del Procedimento/Direttore nel rispetto dei principi di imparzialità, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa, ma anche nell'ottica di attuare una logica operativa di alta qualità. Tale scelta è motivata in considerazione della particolare struttura del mercato e della riscontrata effettiva assenza di alternative in quanto la società affidataria detiene la concessione esclusiva, in qualità di unica società organizzatrice della manifestazione sportiva di ciclismo Tappa del Giro d'Italia 2026;
- in relazione alla procedura in oggetto, si è provveduto a richiedere il Codice identificativo Gare (CIG) attribuito con il n. **BBC3504D01;**

RITENUTO CHE

per quanto sopra esposto, si possa procedere ai sensi del D. Lgs. 36/2023 avvalendosi del sistema telematico Acquisti Mepa all'affidamento, a favore della Ditta **RCS SPORT SPA – Via Rizzoli, 8 - 20182 Milano – P.I. 09597373155** il servizio di organizzazione, realizzazione e gestione completa dell'evento ciclistico – tappa 13 Alessandria/Verbania

RICHIAMATO

Il decreto del Sindaco di Alessandria n. 13 del 28/02/2025

DISPONE

sulla base delle considerazioni e delle motivazioni in dettaglio sopra specificate:

1. di AFFIDARE, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera b), del D. Lgs. 36/2023, alla Ditta **RCS SPORT SPA – Via Rizzoli, 8 - 20182 Milano – P.I. 09597373155,** il servizio di organizzazione, realizzazione e gestione completa dell'evento ciclistico – tappa 13 Alessandria/Verbania per un importo di € 150.000,00 oltre iva di legge – CIG: BBC3504D01;
2. di dare atto che il relativo contratto sarà stipulato mediante corrispondenza interamente telematica ai sensi dell'art. 18, c. 1 del suddetto D. Lgs. 36/2023.

Il Direttore
Antonello Paolo Zaccone